

Nr GPZ.6220.2.2022

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z **dnia 24 stycznia 2022 r., uzupełnionego w dniu 28 lutego 2022 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1562B na odcinku droga Nr 681 - Kamińskie-Wiktory, planowanego do realizacji na terenie gminy Poświętne wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej na terenie gminy Łapy,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1562B na odcinku droga Nr 681 - Kamińskie-Wiktory na terenie gminy Poświętne wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej na terenie gminy Łapy; inwestycja będzie realizowana na n/w działkach:

- nr 44 obręb Kamińskie-Pliszki,
- nr 219/1 obręb Grochy Stare i Niemierzęta,
- nr 58/6, 39/5 i 43/3 obręb Kamińskie-Wiktory,
- nr 211/2 obręb Gąsówka Stara (gmina Łapy).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Poświętne w dniu **24 stycznia 2022 r.** wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1562B na odcinku droga Nr 681 - Kamińskie-Wiktory, planowanego do realizacji na terenie gminy Poświętne od km rob. 0+000 do km rob. ok. 1+558,36 wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni od km rob. 1+558,36 do km rob. 1+573,16 na terenie gminy Łapy; długość drogi wynosi 1574 m, w tym odcinek dowiązania o dł. ok. 15 m. Wraz z wnioskiem Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia (w skrócie KIP); wniosek został uzupełniony w dniu 28 lutego 2022 r.

Wnioskodawca poinformował, że teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a liczba stron postępowania przekracza 10.

Ze względu na długość drogi przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w **§ 3 ust. 1 pkt 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839): *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłącze-*

niem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na powyższe, zgodnie z wymogami ustawowymi Wójt Gminy Poświętne piśmie z dnia 21 stycznia 2022 r. zwrócił się z prośbą do **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska** oraz do **PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku** o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku w drodze **Opinii Nr 26/NZ/2022 znak: NZ.7040.12.2022 z dnia 04 lutego 2022 r.** wyraził stanowisko, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; organ podkreślił, że podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana, występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało jednak charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku. Emisja zanieczyszczeń nie będzie większa niż wynikająca z naturalnego wzrostu ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, z tego też względu nie przewiduje się istotnych zamierzeń w zakresie ograniczania jego negatywnego wpływu na środowisko. Główne działania na tym etapie koncentrować się będą na:

- utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni w celu utrzymania płynności ruchu,
- szybkim i skutecznym usuwaniu zanieczyszczeń, zwłaszcza chemicznych z powierzchni jezdni w celu zapobiegnięcia ich spływu do gruntu.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu w stosunku do zabudowań mieszkalnych w porze dziennej i nocnej. Jednocześnie w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach, które sprawiają, że hałas i wibracje znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

Uwzględniając powyższe organ stwierdził, że oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie znacznym zmianom, co uzasadnia stanowisko, jakie zajął.

- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze **Postanowieniu znak: WOOŚ.4220.45.2022.AS z dnia 09 lutego 2022 r.** również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ podkreślił, że w ramach inwestycji

przewiduje się wycinkę ok. 3845 m² krzewów oraz około 279 drzew kolidujących z przedsięwzięciem; poniżej wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince:

- obręb Kamińskie-Wiktory - działki nr 32/3, 32/1 33/8,
- obręb Grochy Stare i Niemierzęta - działki nr 219/1, 60, 73/1.

Poinformował, że wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca, a w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nieprzeznaczona do usunięcia, zostanie zabezpieczona przez wykonawcę robót przed uszkodzeniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego, poprawi natomiast bezpieczeństwo użytkowników ruchu samochodowego i pieszego, komfort podróży, a także przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz emisji spalin na przedmiotowym odcinku. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, a ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia organ uznał, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - po uprzednim wezwaniu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.26.2022.UM z dnia 17 marca 2022 roku (wpł. 21.03) także nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; analizując materiał dowodowy organ podkreślił, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. inwestycja swym przebiegiem przecina ciek Szeroka Struga. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza strefami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi lub górkami. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Wisły „Szeroka Struga” o kodzie: PLRW200017261569, której status określono jako naturalna, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek

działań będzie generowało nieuzasadnione koszty, w związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane będą prowadzone z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Zakres prowadzenia prac w pobliżu koryta rzeki Szeroka Struga nie będzie miał wpływu na ciągłość przepływu w rzece. Niezbędne zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana poza obszarem min. 50 m od rzek i rowów melioracyjnych. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach położonych poza obszarem inwestycji. Drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby.

Na terenie zaplecza budowy umieszczone zostaną przenośne sanitariaty, a powstające ścieki socjalne będą regularnie odbierane przez specjalistyczne firmy. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane z korpusu drogi do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni w/w jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie organ stwierdził, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Wójt Gminy Poświętne stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

- znacząco oddziaływać na środowisko; polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1562B na odcinku droga Nr 681 - Kamińskie-Wiktory i jest planowana do realizacji na terenie gminy Poświętne od km rob. 0+000 do km rob. ok. 1+558,36 wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni od km rob. 1+558,36 do km rob. 1+573,16 na terenie gminy Łapy; długość drogi wynosi 1574 m, w tym odcinek dowiązania o długości ok. 15 m,
- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie,
 - c) w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak woda, kruszywo łamane oraz pospółka; inwestycja nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność, ponieważ na terenie, na którym będzie realizowana, nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych lub przebywania czy gniazdowania zwierząt chronionych,
 - d) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
 - e) nie wystąpią zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikające z planowanych emisji, ponieważ emisje te nie przekroczą dopuszczalnych norm, określonych przepisami szczególnymi; na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisje pyłów i gazów do powietrza, emisje te będą jednak krótkotrwałe i przemijające, co potwierdziły opinie organów współdziałających,
 - f) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie; nie jest to nowe połączenie drogowe, a przebudowa istniejącego,
 - g) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
 - h) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
 - i) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; przedmiotowy obszar zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, a ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje, co stwierdził organ właściwy w tym zakresie, tj. RDOŚ w Białymstoku w drodze Postanowienia znak: WOOS.4220.45.2022.AS z dnia 02 lutego 2022 r.,
 - j) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Wisły: „Szeroka Struga” PLRW200017261569, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052; Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie w Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.26.2022.UM

z dnia 17 marca 2022 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), a zatem nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły,

- k) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- l) przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i nie będzie stanowić uciążliwości dla otoczenia zarówno w fazie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji, a zasięg oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwałe, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych.

Ponieważ w przedmiotowym postępowaniu nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, mając na uwadze powyższe oraz charakter planowanej inwestycji, a także uwzględniając opinie organów współdziałających (RDOŚ, PPIS i PGW Wody Polskie), stwierdziłem brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do treści art. 84 ust. 1 ustawy ośu.

Podkreślić należy, że w trakcie prowadzonego postępowania na żadnym etapie nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków poinformowano strony w drodze obwieszczenia z dnia 21 stycznia 2022 r., natomiast o możliwości zapoznania się ze zebrany materiał dowodowy, w tym ze stanowiskami organów współdziałających (PPIS, RDOŚ i PGW Wody Polskie) oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w drodze obwieszczenia z dnia 23 marca 2022 r.

Reasumując należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie narusza żadnych przepisów szczególnych, brak jest zatem podstaw prawnych do wydania decyzji odmownej. Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na

wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).

- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).

- x -

- o Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
- o W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
- o Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Zał. x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok*
- 2) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok*
- 3) *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok*

Z up. WÓJTA
mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1562B na odcinku droga Nr 681 - Kamińskie-Wiktory, planowanej do realizacji na terenie gminy Poświętne od km rob. 0+000 do km rob. ok. 1+558,36 wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni od km rob. 1+558,36 do km rob. 1+573,16 na terenie gminy Łapy; długość drogi wynosi 1574 m, w tym odcinek dowiązania o dł. ok. 15 m. Inwestycja będzie realizowana na n/w działkach:

- nr 44 obręb Kamińskie-Pliszki,
- nr 219/1 obręb Grochy Stare i Niemierzęta,
- nr działki nr 58/6, 39/5 i 43/3 obręb Kamińskie-Wiktory,
- nr 211/2 obręb Gąsówka Stara (gmina Łapy).

Planowana inwestycja będzie realizowana w większości w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogi powiatowej z częściową zajętością przyległego terenu niezbędnego do zrealizowania inwestycji. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 3845 m² krzewów oraz około 279 drzew kolidujących z przedsięwzięciem; poniżej wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince:

- obręb Kamińskie-Wiktory - działki nr 32/3, 32/1 33/8,
- obręb Grochy Stare i Niemierzęta - działki nr 219/1, 60, 73/1.

Klasa drogi - Z (zbiorcza) jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie robót rozbiórkowych - rozbiórka przepustów, rozbiórka nawierzchni z masy bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa/przebudowa, renowacja rowów,
- budowa rowu krytego i rowu otwartego do cieku naturalnego „Szeroka Struga”,
- wykonanie dwuwarstwowej jezdni drogi z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi wraz z przepustami w ciągu rowów,
- wykonanie poboczy, w tym utwardzonych z betonu asfaltowego,
- przebudowa/budowa przepustów pod koroną drogi,
- budowa drenu,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w ciągu rowów,
- przebudowa kolidującej infrastruktury,
- ewentualna budowa kanału technologicznego,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Skala przedsięwzięcia:

- kategoria ruchu - KR1,
- długość drogi - 1574 m, w tym odcinek dowiązania się projektowanej jezdni do istniejącej nawierzchni o długości około 15 m,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych - od 0,75 m do 1,50 m,
- spadki poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy - 2% oraz jednostronny do 6% (w obrębie łuku poziomego).

Z up. WÓJTA

mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTY