

Nr GPZ.6220.7.2023

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku** z dnia 29 sierpnia 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej Nr 1565B na odcinku Wilkowo Stare - Liza Stara,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

**Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej Nr 1565B na odcinku Wilkowo Stare - Liza Stara.**

*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.*

Uzasadnienie

Przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone na wniosek **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 29 sierpnia 2023 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego, w ramach którego planuje się remont drogi powiatowej nr 1565B na odcinku Wilkowo Stare - Liza Stara o długości ok. 1,446 km. Odcinek analizowanej drogi przebiega przez tereny niezabudowane, z wyjątkiem początku trasy w m. Liza Stara oraz końcem remontowanej trasy w m. Wilkowo Stare. Stan nawierzchni drogi jest zły ze względu na długoletnią eksploatację. Nawierzchnia jest zdeformowana, miejscami spękana, z licznymi wybojami. Ze względu na zarośnięte rowy, odwodnienie nie funkcjonuje prawidłowo, po opadach deszczu powstają zastoiska. Inwestycja realizowana będzie w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego. Jej otoczenie stanowią grunty rolne, leśne oraz zabudowa zagrodowa typowa dla krajobrazu wiejskiego.

Ze względu na rodzaj przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.*

Mając na uwadze w/w kwalifikację przedsięwzięcia, zgodnie z wymogami ustawowymi Wójt Gminy Poświętne pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r. zwrócił się z prośbą do **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Śro-**

**dowiska** oraz do **PGW Wody Polskie w Białymstoku** o wyrażenie opinii w sprawie obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - w drodze Opinii nr 200/NZ/2023 znak: NZ.7040.123.2023 z dnia 05 września 2023 r. wyraził stanowisko, że w przedmiotowej sprawie nie jest wymagana opinia organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, ponieważ przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ośu, a z art. 64 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy wynika, że opinia PPIS jest wymagana wyłącznie w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-29 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b, co wyklucza potrzebę zajęcia stanowiska przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej.
- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze Postanowienia znak: WOOŚ.4220.388.2023.MR z dnia 08 września 2023 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ podkreślił, że na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Organ wskazał, że prace związane z wycinką drzew należy wykonywać poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 lipca, a w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Podkreślił, że realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na analizowanej drodze występuje niewielkie natężenie ruchu. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni istniejącego krajobrazu (droga jest już istniejąca).

Zrealizowanie przedsięwzięcia pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Organ podkreślił, że analizowany obszar zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja położona jest na terenie korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi - Dolina Górnej Narwi GKPN-5A. Inwestycja drogowa jest

inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza. W tym przypadku jednak ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrozi naruszeniem ekosystemu. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarz ekologiczny nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, organ uznał za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4901.249.2023.IK z dnia 14 września 2023 r. (data wpływu do organu: 15.09) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; na podstawie analizy wniosku organ podkreślił, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 poza 1478 ze zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 poz. 1336 z późn. zm.).

Remontowany odcinek drogi przechodzi przez ciek naturalny pn. „Liza” oraz ciek pn. „Dopływ w Wilkowie”, jednak jak wynika z przedłożonej dokumentacji, prace budowlane podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą ingerować w koryta ww. cieków naturalnych oraz nie będą naruszały przepływu naturalnego wód.

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Liza” o kodzie: RW200010261549, której status określono jako naturalna część wód i jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie, depozycja oraz źródła przemysłowe), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe, komunalne oraz depozycja atmosferyczna), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne, obiekty mostowe - rzeki pozostałe], a także presja chemiczna (źródła rozproszone: rozwój obszarów zurbanizowanych - transport, turystyka i odpływ miejski oraz źródła rozproszone: rolnictwo, leśnictwo i nieznane - substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, za-

pewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złączonych wskaźników związku [tributylocyny(w)], a dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem materiałów posiadających wszelkie atesty i certyfikaty. Tankowanie maszyn będzie się odbywać poza terenem budowy. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne. Odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane metodą powierzchniowego spływu wód do przyległych istniejących rowów drogowych, gdzie nastąpi proces ich samooczyszczania.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe organ stwierdził, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Wójt Gminy Poświętne stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji,
- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać,
- c) w trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in. woda kruszywa, paliwa, a jej realizacja nie zakłóci różnorodności biologicznej tego obszaru,
- d) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

- e) zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, wystąpią różnego rodzaju emisje, w tym związane z prowadzeniem robót budowlanych oraz będące wynikiem późniejszej eksploatacji; oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego, natomiast na etapie eksploatacji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczna dla ruchu drogowego, która nie ulegnie zwiększeniu, ponieważ nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów; nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych sprawi, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym, a także zmniejszy się emisja spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy,
- f) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
- g) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie,
- h) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- i) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na terenie siedlisk objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody, będzie natomiast realizowane na terenie korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi - Dolina Górnej Narwi GKPn-5A; jak stwierdził organ właściwy w zakresie ochrony środowiska, RDOŚ w opinii z dnia 08 września 2023 r., przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych, gdyż stanowi jedynie remont istniejącej drogi, w związku z czym nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych,
- j) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- k) pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Liza” o kodzie: RW200010261549, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052; jak stwierdził organ właściwy w tym zakresie: Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opinii z dnia 14 września 2023 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd),

- 1) biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a zamierzenie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem realizacji) i odwracalny.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych. Podkreślić należy, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe oraz charakter planowanej inwestycji, a także uwzględniając stanowiska organów współdziałających (RDOŚ i PGW Wody Polskie), stwierdziłem brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do treści art. 84 ust. 1 ustawy ośu.

Dodać należy, że w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków poinformowano strony w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 29 sierpnia 2023 r., udostępnionego na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz we wsiach sołeckich Wilkowo Stare i Liza Stara, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu, natomiast o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy (na podstawie art. 10 KPA) poinformowano strony w analogiczny sposób j.w. w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 20 września 2023 r. Reasumując należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy poziom hałasu i emisje spalin do powietrza, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, co przy obecnym stanie technicznym tego odcinka drogi jest przedsięwzięciem społecznie oczekiwanym.

Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

#### P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).

- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):
  - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
  - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
  - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).

- x -

- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Załącznik x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) PZD w Białymstoku
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Z up. WÓJTA  
*mgr Alfred Dobrzyński*  
ZASTĘPCA WÓJTA

Do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok*
- 2) *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku  
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok*
- 3) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Warszawska 57a, 15-062 Białystok*

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1565B na odcinku o długości około 1,446 km. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 1,10 ha. Remont będzie polegał na wykonaniu na istniejącej jezdni warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Planuje się również uzupełnienie poboczy gruntowych kruszywem. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego. Początek remontowanej drogi będzie miał miejsce w miejscowości Liza Stara w km rob. 13+058 przed zjazdem na drogę gminną niepubliczną (działka nr geod. 77 obręb Liza Stara), natomiast koniec odcinka objętego remontem znajduje się w miejscowości Wilkowo Stare w km rob. 14+488, obręb Wilkowo Stare (przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1567B Brzozowo Stare - Wilkowo - Łukawica). Otoczenie planowanej drogi stanowią grunty rolne, leśne oraz zabudowa zagrodowa typowa dla krajobrazu wiejskiego. Stan nawierzchni drogi jest zły ze względu na długoletnią eksploatację. Nawierzchnia jest zdeformowana, miejscami spękana, z licznymi wybojami. Ze względu na zarośnięte rowy, odwodnienie nie funkcjonuje prawidłowo, po opadach deszczu powstają zastoiska.

### Zakres robót budowlanych będzie obejmował:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: pomiary sytuacyjne i wysokościowe,
- wykonanie na istniejącej nawierzchni jezdni warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego grubość 5 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych kruszywem,
- wycinka i karczowanie drzew i krzaków,
- renowacja rowów przydrożnych,
- rozbiórka elementów betonowych, barier stalowych i oznakowania pionowego,
- na odcinku o przekroju ulicznym wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej o długości około 50 m,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- ułożenie rampy dla pieszych przy istniejącym przystanku autobusowym z prefabrykowanych elementów betonowych w miejscowości Wilkowo Stare,
- ustawienie barier stalowych oraz nowego oznakowania pionowego.

Klasa drogi - Z (zbiorcza) jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę. Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca lokalizacja oraz szerokość jedni i poboczy. Nie zmieni się również sposób odwodnienia drogi; istniejący system, który funkcjonuje, zostanie zachowany, co oznacza, że odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych.

Przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną technologię robót, która będzie spełniać wszystkie polskie normy. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie obowiązany podjąć wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz w jej otoczeniu, a także minimalizować ewentualne uciążliwości wynikające z realizacji inwestycji.

Z up. WÓJTA

*mgr Alfred Dobrzyński*  
ZASTĘPCA WÓJTA