

Poświętne, dn. 2023-11-24

Nr GPZ.6220.8.2023

D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775);

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Poświętne** z dnia 22 września 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 107591B na odcinku Brzozowo-Solniki - Zdrody Stare w km 0+000 - 1+732,5,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 107591B na odcinku Brzozowo-Solniki - Zdrody Stare w km 0+000 - 1+732,5.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone na wniosek **Gminy Poświętne z dnia 22 września 2023 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego, w ramach którego planuje się przebudowę z rozbudową drogi gminnej Nr 107591B na odcinku Brzozowo-Solniki - Zdrody Stare w km 0+000 - 1+732,5 na odcinku o długości około 1732,5 m. Powierzchnia działek objęta inwestycją wynosi ok. 2,3 ha. Przedmiotowa droga w km 0+000 - 1+360 przebiega w terenie niezabudowanym, natomiast teren zabudowany występuje w km 1+360 - 1+732,5. W obecnym stanie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, w ramach inwestycji planuje się przebudowę z rozbudową odcinka drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Ze względu na rodzaj przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Mając na uwadze w/w kwalifikację przedsięwzięcia, zgodnie z wymogami ustawowymi Wójt Gminy Poświętne pismem z dnia 13 października 2023 r. zwrócił się z prośbą do **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska** oraz do **PGW Wody Polskie w Białymstoku** o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - po uprzednim wezwaniu do uzupełnienia wniosku w drodze Opinii nr 252/NZ/2023 znak: NZ.7040.155.2023 z dnia 23 października 2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; w wyniku analizy przedłożonych materiałów organ stwierdził, że w fazie realizacji inwestycji będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana, występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter okresowy występujący jedynie do czasu zakończenia przebudowy drogi; związany będzie wyłącznie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Brak realizacji przedsięwzięcia będzie skutkował pogarszaniem się stanu technicznego drogi. Zły stan techniczny drogi powoduje utrudnienia w ruchu, zwłaszcza w okresie opadów atmosferycznych, kiedy na istniejącej nawierzchni tworzą się zastoiska wody tworząc zagrożenie dla użytkowników drogi. W okresie bez opadów przejazd pojazdów powoduje zwiększenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi, głównie z uwagi na rodzaj istniejącej nawierzchni. Powstające deformacje nawierzchni powodują zagrożenia w ruchu pojazdów.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

Uwzględniając powyższe organ stwierdził, że oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu, co uzasadnia stanowisko, jakie zajął.

- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze Postanowienia znak: WOOS.4220.458.2023.JC z dnia 20 października 2023 r. także wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ podkreślił, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia/unieszkodliwienia.

W związku z przebudową i rozbudową drogi zachodzi konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym. Usunięte zostaną także zakrzaczenia w obrębie istniejących rowów przydrożnych. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwier-

dzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa z rozbudową drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie, zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów bądź na teren przyległy pasa drogowego.

Organ podkreślił, że analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Przedsięwzięcie położone jest w obrębie korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi - Dolina Górnej Narwi GKPn-5A. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarz ekologiczny nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.296.2023.EB z dnia 24 października 2023 r. (data wpływu do organu: 25.10) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; na podstawie analizy wniosku organ podkreślił, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz przylegającymi do jezior, a także poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP; w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Szeroka Struga” o kodzie: RW200010261589, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie

i depozycja), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne oraz depozycja atmosferyczna), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta - rzeki główne, budowle piętrzące - rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne], a także presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski oraz rolnictwo, leśnictwo i nieznane - substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w)], a dla pozostałych wskaźników - zapewnienie stanu dobrego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe organ stwierdził, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Wójt Gminy Poświętne stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji,
- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać,
- c) w trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in. woda kruszywa, paliwa, a jej realizacja nie zakłóci różnorodności biologicznej tego obszaru,
- d) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- e) zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, wystąpią różnego rodzaju emisje, w tym związane z prowadzeniem robót budowlanych oraz będące wynikiem późniejszej eksploatacji; oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter od-

działywania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego, natomiast na etapie eksploatacji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczna dla ruchu drogowego, która nie ulegnie zwiększeniu, ponieważ nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów; nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych sprawi, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym, a także zmniejszy się emisja spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy,

- f) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
- g) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie,
- h) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- i) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na terenie siedlisk objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody, będzie natomiast realizowane na terenie korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi - Dolina Górnej Narwi (GKPN-5A); jak stwierdził organ właściwy w zakresie ochrony środowiska, RDOŚ w opinii z dnia 20 października 2023 r., przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, który nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi; poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane,
- j) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- k) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Szeroka Struga” o kodzie: RW200010261589, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052; jak stwierdził organ właściwy w tym zakresie: Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Opinii z dnia 24 października 2023 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd),
- l) biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a zamierzenie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem realizacji) i odwracalny.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych. Podkreślić należy, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe oraz charakter planowanej inwestycji, a także uwzględniając stanowiska organów współdziałających (RDOŚ, PPIS i PGW Wody Polskie), stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do treści art. 84 ust. 1 ustawy ośu.

Dodać należy, że w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i zastrzeżeń poinformowano strony w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 13 października 2023 r., udostępnionego na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz we wsiach sołectwa Źródło Stare i Brzozowo-Solniki, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu, natomiast o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym poinformowano strony w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 31 października 2023 r. na podstawie art. 10 KPA, w sposób - jak wyżej. Reasumując należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy poziom hałasu i emisje spalin do powietrza, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, co przy obecnym stanie technicznym tego odcinka drogi jest przedsięwzięciem społecznie oczekiwanym.

Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).
- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):

- wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).

- x -

- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
- Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Załącznik x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) Gmina Poświętne
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok*
- 2) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok*
- 3) *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok*

Z up. WÓJTA
mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 107591B na odcinku Brzozowo-Solniki - Zdrody Stare w km 0+000 - 1+732,5 o długości około 1732,5 m. Powierzchnia działek objęta inwestycją wynosi ok. 2,3 ha, w tym powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi około 1,9 ha. Przedmiotowa droga w km 0+000 - 1+360 przebiega w terenie niezabudowanym, natomiast teren zabudowany występuje w km 1+360 - 1+732,5. W obecnym stanie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, w ramach inwestycji planuje się przebudowę z rozbudową odcinka drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym, usunięte zostaną również zakrzaczenia w obrębie istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów bądź na teren przyległy do pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego oraz na działkach przejmowanych pod pas drogowy - zgodnie z tzw. „specustawą drogową” z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- karczowanie krzaków,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie przepustów i rowów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów.

Parametry techniczne drogi:

- długość odcinka - około 1732,5 m,
- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - 5 m,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 ÷ 0,50 m,

Przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną technologię robót, która będzie spełniać wszystkie polskie normy. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie obowiązany podjąć wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz w jej otoczeniu, a także minimalizować ewentualne uciążliwości wynikające z realizacji inwestycji.

Z up. WÓJTA
mgr Alfred Dobrzwiński
ZASTĄPCA WÓJTA