

Nr GPZ.6220.3.2024

D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572);

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Poświętne** z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową dróg gminnych Nr 106377B, 160216B i 160272B we wsi Porośl-Głuchy w km 0+000 - 1+290,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową dróg gminnych Nr 106377B, 160216B i 160272B we wsi Porośl-Głuchy w km 0+000 - 1+290; inwestycja będzie realizowana na terenie n/w działek:

- działki pasa drogowego: nr 20/3, 5/2, 20/2, 20/1, 19 i 24 obręb Porośl-Głuchy; nr 274 i 275 obręb Porośl-Wojślawy;
- działki do podziału: nr 4/13 i 8/1 obręb Porośl-Głuchy; nr 201/3 obręb Porośl-Wojślawy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone na wniosek **Gminy Poświętne z dnia 17 kwietnia 2024 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego, w ramach którego planuje się przebudowę z rozbudową dróg gminnych Nr 106377B, 160216B i 160272B we wsi Porośl-Głuchy w km 0+000 - 1+290 na odcinku o długości około 1290 m. Powierzchnia działek objęta inwestycją wynosi ok. 1,5 ha, w tym powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie ok. 0,9 ha. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinek drogi o nawierzchni żwirowej ulepszonej, natomiast w ramach inwestycji planuje się przebudowę z rozbudową odcinka drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Ze względu na rodzaj przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Mając na uwadze w/w kwalifikację przedsięwzięcia, zgodnie z wymogami ustawowymi Wójt Gminy Poświętne pismem z dnia 17 kwietnia 2024 r. zwrócił się z prośbą do **Pań-**

stwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do PGW Wody Polskie w Białymstoku o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - w drodze Opinii nr 93/NZ/2024 znak: NZ.7040.61.2024 z dnia 22 kwietnia 2024 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; w wyniku analizy przedłożonych materiałów organ stwierdził, że podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana, występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter okresowy występujący jedynie do czasu zakończenia przebudowy drogi; związany będzie wyłącznie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, że hałas i wibracje znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

Uwzględniając powyższe organ stwierdził, że oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu, co uzasadnia stanowisko, jakie zajął.

- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze Postanowienia znak: WOOŚ.4220.129.2024.KW z dnia 26 kwietnia 2024 r. także wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ podkreślił, że w związku z przebudową i rozbudową drogi zachodzi konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym oraz usunięte zostaną zakrzaczka. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie realizacji inwe-

stycji, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 - 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przebudowa przepustów oraz rowów przydrożnych poprawi skuteczność odwodnienia drogowego i zapewni odpowiednie odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu (usprawni płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w stosunku do terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa z rozbudową drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na ingerencji w drogę już istniejącą, a jego zasięg ograniczy się do istniejącego śladu drogi, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Przedsięwzięcie położone jest poza terenem objętym ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. Inwestycja nie jest położona w obrębie regionalnych ani też głównych korytarzy ekologicznych, przez które mogą przemieszczać się zwierzęta do obszarów ich siedlisk lub żerowisk.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.4901.101.2024.EB z dnia 29 kwietnia 2024 r. (data wpływu do organu: 30.04) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; na podstawie analizy wniosku organ pod-

kreślił, że na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego używany sprzęt będzie sprawny technicznie. Teren zaplecza budowy zostanie uszczelniony. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacji paliw. Ścieki socjalno - bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie. Odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanemu firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo - roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do przyległych rowów drogowych, gdzie nastąpi ich proces samooczyszczania.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ośu wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Awissa” o kodzie: RW20001026157499, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie, depozycja oraz odpływ miejski), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowie piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki pozostałe], a także presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rolnictwo, leśnictwo oraz nieznane - substancje zakazane). Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także utrzymanie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylene(w), fluoranten(w), związki tributyllocyny(w), kadm(w)] - dla pozostałych wskaźników - utrzymanie stanu dobrego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,

ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni w/w jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę powyższe organ stwierdził, iż odstępianie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Wójt Gminy Poświętne stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji,
- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać; inwestycja będzie realizowana w ciągu istniejącej drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań, które zamkną się w granicach pasa drogowego,
- c) w trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in. woda i kruszywa; realizacja inwestycji nie zakłóci różnorodności biologicznej tego obszaru,
- d) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- e) zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, wystąpią różnego rodzaju emisje, w tym związane z prowadzeniem robót budowlanych oraz będące wynikiem późniejszej eksploatacji; oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego, natomiast na etapie eksploatacji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczna dla ruchu drogowego, która nie ulegnie zwiększeniu, ponieważ nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów; nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych sprawi, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym, a także zmniejszy się emisja spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy,
- f) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
- g) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest szczególnie narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie,

- h) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- i) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na terenie siedlisk objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz na pozostałych formach ochrony przyrody; brak negatywnego oddziaływania na te obszary stwierdził organ właściwy w zakresie ochrony środowiska, tj. RDOŚ w Białymstoku w Postanowieniu z dnia 26 kwietnia 2024 r.,
- j) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- k) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Awissa” o kodzie: RW20001026157499, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052; jak stwierdził organ właściwy w tym zakresie tj. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie w Opinii z dnia 29 kwietnia 2024 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd),
- l) biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a zamierzenie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem realizacji) i odwracalny.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych. Podkreślić należy, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe oraz charakter planowanej inwestycji, a także uwzględniając stanowiska organów współdziałających (RDOŚ, PPIS i PGW Wody Polskie), stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do treści art. 84 ust. 1 ustawy ośu.

Dodać należy, że w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i zastrzeżeń poinformowano strony w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 17 kwietnia 2024 r., udostępnionego na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz we wsiach sołectwa Porośl-Wojślawy i Porośl-Głuchy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu, natomiast o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy poinformowano strony w drodze publicznego obwieszczenia z dnia 07 maja 2024 r. na podstawie art. 10 KPA, w sposób - jak wyżej. Reasumując należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia

przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy poziom hałasu i emisje spalin do powietrza, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, co przy obecnym stanie technicznym tego odcinka drogi jest przedsięwzięciem społecznie oczekiwanym.

Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).
- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).

- x -

- o Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
- o Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
- o Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Załącznik x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) Gmina Poświętne
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok*
- 2) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok*
- 3) *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok*

Z up. WOJTA
mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WOJTA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 106377B, 160216B i 160272B we wsi Porośl-Głuchy w km 0+000 - 1+290 o długości około 1290 m. Powierzchnia działek objęta przebudową wynosi około 1,5 ha, w tym powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 0,9 ha. W istniejącym stanie teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinek drogi o nawierzchni żwirowej ulepszonej w km 0+000 - 1+290. Droga gminna przebiega w większości w terenie zabudowanym, natomiast niezabudowany występuje w km 0+520 - 0+825. Inwestycja będzie realizowana w istniejących granicach pasa drogowego oraz na działkach przejmowanych pod pas drogowy - zgodnie z tzw. „specustawą drogową” z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych na terenie n/w działek:

- działki pasa drogowego: nr 20/3, 5/2, 20/2, 20/1, 19 i 24 obręb Porośl-Głuchy; nr 274 i 275 obręb Porośl-Wojślawy;
- działki do podziału: nr 4/13 i 8/1 obręb Porośl-Głuchy; nr 201/3 obręb Porośl-Wojślawy.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian w stosunku do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. W obecnym stanie działki posiadają nawierzchnię żwirową ulepszoną, w ramach inwestycji planuje się przebudowę z rozbudową odcinka drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej. W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym, usunięte zostaną również zakrzaczenia w obrębie istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów bądź na teren przyległy do pasa drogowego.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- karczowanie krzaków,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie przepustów i rowów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów.

Parametry techniczne drogi:

- długość odcinka - ok. 1290 m,
- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - 5 m,
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 ÷ 0,50 m,

Mając na uwadze zminimalizowanie uciążliwości związanych z prowadzeniem robót budowlanych przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się

w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 - 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

W trakcie eksploatacji przebudowy dróg:

Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.

- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza - usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Z up. WÓJTA

mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTA